

[otmalistat@yahoo.fr](mailto:otmalistat@yahoo.fr)

**MINISTERE DES TRANSPORTS ET  
DES INFRASTRUCTURES**

\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*

**DIRECTION NATIONALE DES  
TRANSPORTS TERRESTRES,  
MARITIMES ET FLUVIAUX**

\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*

**OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS**

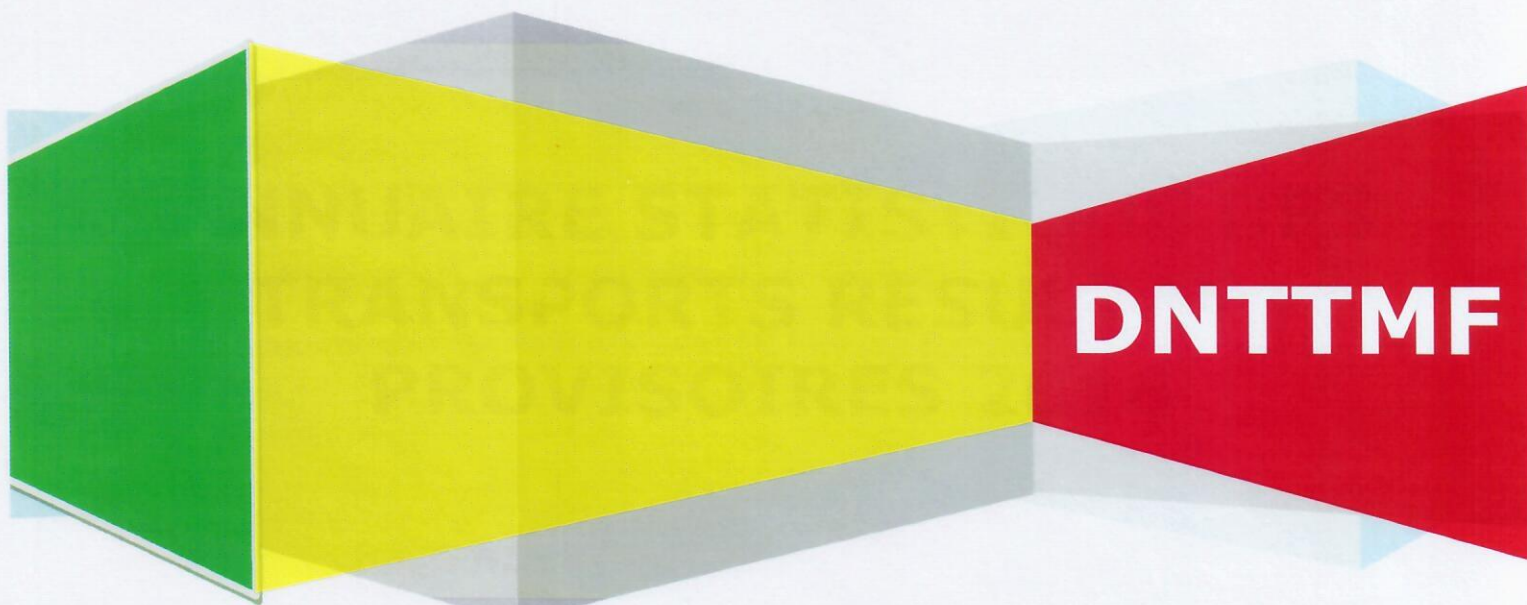
\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*\_\*

[observtransmot@yahoo.fr](mailto:observtransmot@yahoo.fr)

**REPUBLIQUE DU MALI**  
**Un Peuple – Un But – Une Foi**



# **ANNUAIRE STATISTIQUE DES TRANSPORTS RESULTATS PROVISOIRES 2018**



Tél : (223) 20 22 41 12/20 22 64 63 / BP : 78



# Sommaire

## NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS

.....	4
Le Transports Routiers .....	4
Le parc Routier Commercial .....	5
Les autorisations et permis de conduire.....	6
Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers .....	6
Le trafic intérieur routier de marchandises solides .....	6
Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises.....	6
Le trafic international terrestre des marchandises solides .....	7
Le transport ferroviaire.....	7
Le transport fluvial.....	7
Le transport aérien .....	8
LES INDICATEURS GENERAUX .....	9
INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE .....	10
Principaux indicateurs socio-économiques.....	13
<b>TRANSPORT ROUTIER .....</b>	<b>15</b>
Investissements routiers des 3 dernières années (en million de FCFA) .	16
Evolution des indicateurs des infrastructures routières de 2014 à 2018	17
Réseau routier par vocation .....	17
Parc des véhicules routiers par région .....	18
Véhicules routiers immatriculés .....	20
Parc des véhicules routiers par genre et par âge.....	21
Parc des véhicules routiers par type de carburant .....	23
Parc des véhicules routiers par carrosserie.....	24
Répartition géographique des accidents corporels au cours de l'année 2018.....	25
Situation des recettes de la DNTTMF (année 2018) .....	26
REGIONS.....	26
Nouvelles délivrances permis de conduire (année 2018) .....	28
Extension de permis de conduire (année 2018) .....	29



Permis de conduire .....	30
Duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution .....	30
Récapitulatifs des permis de conduire (année 2018).....	31
Expertises (année 2018) .....	32
Cartes de transport (année 2018).....	33
Cartes grises (année 2018).....	34
Evolution des prix indicatifs a la pompe (année 2018).....	35
EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2005 A 2018 .....	36
R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places) .....	38
R-10.2 Estimation du coût d'exploitation .....	39
R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile) .....	40
R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile) .....	41
Distance kilométriques (route) .....	42
<b>TRANSPORT FERROVIAIRE .....</b>	<b>43</b>
<b>TRANSPORT FLUVIAL .....</b>	<b>44</b>
EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES ..	46
N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2018 .....	47
<b>TRANSPORT AERIEN .....</b>	<b>52</b>
A-1 Principales caractéristiques des aéroports du Mali .....	53
Evolution des infrastructures aéroportuaires .....	56
A - 2 Evolution du trafic commercial des aéroports intérieurs.....	57
Statistiques de trafic aérien de l'aéroport de Bamako - Senou.....	59
Statistiques de trafic sur les aéroports ART10 (Kayes, Nioro, Sikasso) pour l'année 2018 .....	60
TRANSPORT CORRIDOR .....	61
C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali.....	62
IMPORTATION DU MALI PAR AXES 2018 .....	63
EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2018 .....	67
TRAFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR 2018 .....	70
Trafic maritime marchandises en 2018(tonnes).....	1
Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor .....	1

METEO.....	2
Nombre de jour de pluie 2018 .....	3
Vitesses moyennes mensuelles du vent (m/s) pour l'année 2018 .....	3
Pluviométrie mensuelle (mm) pour l'année 2018.....	4
Températures moyennes mensuelles (°c) pour l'année 2018 .....	5
Durée de l'ensoleillement (insolation) mensuelle (h) pour l'année 2018...	6

## ABREVIATION ET SIGLES

<b>ABFN</b> : Autorité du Bassin du Fleuve Niger
<b>ABN</b> : Agence du Bassin du Niger
<b>ADM</b> : Aéroports du Mali
<b>AFD</b> : Agence Française de Développement
<b>AGETIPE</b> : Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt pour l'Emploi au Mali
<b>AGETIER</b> : Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures et d'Equipements Ruraux
<b>AGEROUTE</b> : Agence d'Exécution Chargée de l'Entretien Routier
<b>ANAC</b> : Agence Nationale de l'Aviation Civile
<b>AR</b> : Autorité Routière
<b>ASECNA</b> : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne
<b>BAD</b> : Banque Africaine de Développement
<b>BID</b> : Banque Islamique de Développement
<b>BIMAN</b> : Bureau d'Ingénieur et de Management
<b>BOAD</b> : Banque Ouest Africaine de Développement
<b>BSI</b> : Budget Spécial d'Investissement
<b>CAM</b> : Compagnie Aérienne du Mali
<b>CEDEAO</b> : Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
<b>CEN-SAD</b> : Communauté des Etats Sahélo-Sahariens
<b>CETRU</b> : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
<b>CILSS</b> : Comité Inter-Etat de Lutte Contre la Sécheresse au Sahel
<b>CDMT</b> : Cadre de Dépenses à Moyen Terme
<b>CMDT</b> : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
<b>CMC</b> : Conseil Malien des Chargeurs
<b>CMTR</b> : Conseil Malien des Transporteurs
<b>CNREX-BTP</b> : Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour les Bâtiments et Travaux Publics
<b>CSLP</b> : Cadre Stratégique de lutte Contre la Pauvreté
<b>CPS</b> : Cellule de Planification et de la Statistique
<b>COMANAV</b> : Compagnie Malienne de Navigation
<b>DAF</b> : Direction Administrative et Financière
<b>DAO</b> : Dossier d'Appel d'Offres
<b>DNM</b> : Direction National de la Météorologie
<b>DNTTMM</b> : Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux
<b>DNR</b> : Direction Nationale des Routes
<b>DNTP</b> : Direction Nationale des Travaux Publics
<b>DNSI</b> : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

<b>DRT</b> : Direction Régionale des Transports
<b>EMASE</b> : Entrepôts Maliens au Sénégal
<b>EMACI</b> : Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire
<b>EMAMAU</b> : Entrepôts Maliens en Mauritanie
<b>EMAGHA</b> : Entrepôts Maliens au Ghana
<b>EMAGUI</b> : Entrepôts Maliens en Guinée
<b>EMATO</b> : Entrepôts Maliens au Togo
<b>FED</b> : Fonds Européen de Développement
<b>FIDA</b> : Fonds International de Développement Agricole
<b>ANASER</b> : <b>Agence Nationale de la Sécurité routière</b>
<b>Agence Nationale de la Météo</b>
<b>GIE</b> : Groupement d'Intérêt Economique
<b>IDA</b> : International Développement Association
<b>INFET</b> : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
<b>LIPTAKO-GOURMA</b> : Autorité du Liptako-Gourma
<b>MET</b> : Ministère de l'Equipement et des Transports
<b>MOD</b> : Maîtrise d'Ouvrage Déléguée
<b>NEPAD</b> : Nouveau Partenariat Pour le Développement de l'Afrique
<b>ND</b> : Non Disponible
<b>OMO</b> : Opération de Développement Mil Mopti
<b>OMVS</b> : Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
<b>OHVN</b> : Office Haute Vallée du Niger
<b>ON</b> : Office du Niger
<b>OHADA</b> : Organisation pour l'Harmonisation des Droits des Affaires en Afrique
<b>OPEP</b> : Organisation des Pays Producteurs du Pétrole
<b>PA</b> : Pistes Améliorées
<b>PACT</b> : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
<b>PDRIK</b> : Projet Développement Rural Intégré de Kita
<b>PL</b> : Poids Lourds
<b>PST</b> : Projet Sectoriel des Transports
<b>PNIR</b> : Programme National d'Infrastructures Rurales
<b>PNB</b> : Produit National Brut
<b>PS</b> : Pistes Saisonnnières
<b>PTF</b> : Partenaires Techniques et Financiers
<b>RAGAAE</b> : Régie Administrative de Gestion de l'Activité d'Assistance en Escale
<b>RB</b> : Routes Bitumées
<b>RCFM</b> : Régie du Chemin de Fer du Mali
<b>RGFS</b> : Régie du Chemin de Fer du Sénégal

<b>RTM</b> : Routes en Terre Moderne
<b>RN</b> : Routes Nationales
<b>RR</b> : Routes Régionales
<b>RL</b> : Routes Locales
<b>RC</b> : Routes Communales
<b>SDAU</b> : Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme
<b>SDR</b> : Service des Donnés Routières
<b>SSATP</b> : Programme de Politique de Transport en Afrique Subsaharienne
<b>SRR</b> : Service de Renforcement des Routes
<b>TDR</b> : Terme de Référence
<b>TIE</b> : Transport Inter-états
<b>TRIE</b> : Transit Routier Inter-état
<b>TRANSRAIL</b> : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
<b>UEMOA</b> : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

## **NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS**

Le Mali, vaste pays soudano-sahélien sans littoral, d'une superficie de 1241238km<sup>2</sup> environ d'une population estimée à 19418000habitants en 2018. Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par environ 10% de la population. En milieu rural vivent les 67,6% des habitants. Le produit intérieur brut en 2019 (prix courant) était estimé à 8104,1 milliard de FCFA. La part des transports dans l'économie malienne est plus importante que ne laisse apparaître la comptabilité nationale, leur accorde 5,1% du PIB en 2018. Ce pendant au-delà des chiffres les transports ont un rôle très importante d'intégration sociale et de structuration du territoire.

C'est pourquoi, dès l'accession du Mali à l'indépendance, les gouvernements successifs ont accordé la priorité à la mise en œuvre d'un vaste programme de développement des infrastructures routières notamment la construction, l'entretien et la réhabilitation. Mettant ainsi un accent particulier sur l'urgence de désenclaver le pays en reliant aux ports les plus proches et de jeter les bases des grandes liaisons intérieures. De nos jours, ces infrastructures souffrent beaucoup de la charge à l'essieu, du manque d'entretien et de réhabilitation de certains tronçons.

La conjoncture internationale et nationale a été caractérisée par la hausse des prix des hydrocarbures et des produits alimentaires. Le taux d'inflation en 2018 est de 2.3%.

Les principaux produits d 'exportation du Mali sont l'or 60,9 tonnes, le coton graines 656660 tonnes, les bétails et d'autres produits...en 2018.

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'Administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux, à travers l'Observatoire des Transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'examen des données statistiques de l'annuaire 2018 des transports, on peut retenir les principales indications suivantes :

### ***L e Transports Routiers***

Le réseau routier, suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 2014 à 2018 de 24852km à 25770 km avec une nette baisse de l'entretien des routes. En effet, les routes revêtues sont passées de 5895 km (en 2014) à 5478 km (en 2018), les routes en terre moderne de 6413 km (en2014) à 1875 km (en 2018), les pistes améliorées de 415 km (en 2014) à 8360 km (en 2018).

En 2018, le réseau routier classé était de 89024km, dont 8145 km de routes revêtues (9 % du total).

En 2018, les nouvelles constructions ont été de 110 km de routes bitumées et 288 km de routes en terre modernes et pistes.

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. En 2018, l'entretien routier a porté sur 5178 km de routes bitumées, 1875 km de route en terre et 8360 km de pistes agricoles, pour un montant de 35 265 000 FCFA.

En 2018, les dépenses routières étaient de 150 099 milliards de FCFA dont 70,712FCFA en nouvelles constructions, 35,265 milliards FCFA en entretien courant et 44,122 milliards de FCFA en réhabilitation.

La construction des routes bitumées a été 69km en 2014 ,171.6 km en 2015 , 283km en 2016, 82km en 2017 et 110km en 2018. Les pistes construites ou réhabilitées étaient de 140km en 2014 ; 864 km en 2015 ; 24km en 2016 ; 0km en 2017 et 288km en 2018

### ***Le parc Routier Commercial***

Le parc routier commercial est passé de 2014 ; 30921 en 2015 ; 36 353 en 2016 ; 40019 en 2017 et 42233véhicules en 2018soit une augmentation de 5%par rapport à 2017.

En 2018 les 42233 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 85% à Bamako, suivi de Sikasso avec 9,50%, Ségou 1,58%, Koulikoro 1,62%, Kayes 0,90%, Mopti 0.49%.

En ce qui concerne le parc routier total, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2016, que le parc des véhicules immatriculés est de 382458 unités , une augmentation de 10% ; dont 2% ayant au plus 1an d'âge , 4,6% de 2 à 3 ans , 5,8 % de 4 à 5 ans , 7% de 6 à 7 ans , 8 % de 8 à 10 ans , 10 % de 11 à 15 et 62 % plus de 16 ans .

Au 31/12/2014, il est passé à 313270 véhicules dont71% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2015, il est passé à 344345 véhicules dont72% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/ 2016, il est passé à 382458 véhicules dont73% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/ 2017, il est passé à 418634 véhicules dont75% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/ 2018, il est passé à 452344 véhicules dont 75% immatriculés dans le District de Bamako.

### ***Les autorisations et permis de conduire***

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 35072 en 2014. 38980 en 2015. 49711 en 2016. 46173 en 2017 et 43885 en 2018.

L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 45 237 permis de conduire en 2014 ,65026 en 2015 , 148456 en 2016 ,77510 en 2017 et 68833 en 2018.

### ***Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers***

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 23451 unités en 2014a passé à 31075 en 2015 ; 38113 en 2016 ; 33710 en une de 0,11% par rapport à l'année précédente.

### ***Le trafic intérieur routier de marchandises solides***

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DNTTMF ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations

### ***Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises***

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 2005 à 2008

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m<sup>3</sup>-Km à 35 FCFA/m<sup>3</sup>-Km (soit une augmentation de 9,92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %).

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

En 2006, 2007, 2008 et 2009 les prix indicatifs du transport routier n'ont pas changés par rapport à ceux de 2005.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

### ***Le trafic international terrestre des marchandises solides***

En 2014, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 425 892 tonnes dont 4 039 526 tonnes à l'importation et 386 364 tonnes à l'exportation.

En 2015, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 397 500 tonnes dont 4 707 238 tonnes à l'importation et 690 262 tonnes à l'exportation.

En 2016, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 329 222 tonnes dont 4 967 864 tonnes à l'importation et 361 358 tonnes à l'exportation.

En 2017, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 636 002 tonnes dont 5 271 248 tonnes à l'importation et 364 754 tonnes à l'exportation.

En 2018, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 757 057 tonnes dont 5 317 059 tonnes à l'importation et 439 998 tonnes à l'exportation.

### ***Le transport ferroviaire***

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali de par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 641 km. La voie ferroviaire souffre, elle est aux arrêts ; en attendant une nouvelle reprise prévu pour 2021.

### ***Le transport fluvial***

Le trafic voyageur de la COMANAV a été de 7 858 passagers en 2011, 5 297 passagers en 2010 contre 5 187 passagers en 2009 et 8 215 passagers en 2008.

Les marchandises transportées par la COMANAV étaient de 8 859 tonnes en 2011, 5 280 tonnes en 2010 contre 8 151 tonnes en 2009 et 8 982 tonnes en 2008.

La crise politico-militaire survenue au Mali en 2012 a sérieusement entravé les activités de la COMANAV, si bien qu'elle n'a pas fourni de données statistiques en 2012, car il n'y a pas eu d'activité de transports.

La COMANAV a repris ses activités en Août 2013 ; le trafic réalisé se chiffre à 6767 voyageurs et 7095 tonnes de marchandises. Les activités se sont poursuivies en 2014 avec une réalisation de 4635 voyageurs et 5526 tonnes. En 2015 les activités ont donné 12996 voyageurs 7611.262 tonnes. Pour 2016, la COMANAV a fait une réalisation de 12884 voyageurs et 8203 tonnes.

### ***Le transport aérien***

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée avec la construction de deux aérodromes à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou. Durant l'année 2006, un nouvel aérodrome privé a été construit sur le site minier de Loulou.

Le trafic passager (arrivée+départ+transit) a évolué à Bamako de passagers, 615977 passagers en 2014, 672769 passagers en 2015 et 681511 en 2016 soit une augmentation de 9.8% par rapport à 2015.

Le trafic passager des aéroports intérieurs commence à enregistrer de passagers au départ et à l'arrivée depuis la crise multidimensionnelle qu'a connu le Mali en 2012. C'est ainsi que les statistiques de l'intérieur ont enregistré 6557 mouvements des aéronefs (A D) ; 2857 passagers (A B) et 1758 passagers en transit.

# ***LES INDICATEURS GENERAUX***

DNTIME

## INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE

	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Ressources et emploi des biens et services</b>					
PIB aux prix du marché (mrd FCFA courants)	7113,8	7748,1	8321,8	8976,3	9482
PIB aux prix du marché (mrd \$courant)				15,4	17,1
PIB aux prix du marché (mrd £ courant)					
Part du PIB du secteur formel ( en % PIB )					
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	7,0%	6,0%	5,8%	5,30%	4,70%
Taux de croissance réel du PIB aux coûts des facteurs prix du marché	7,5%	5,6%	5,8%	5,20%	7,50%
PIB secteur primaire	9,3%	7,5%	7,9%	3,70%	7,60%
PIB secteur secondaire	9,1%	-0,6%	-0,5%	17,30%	15,00%
PIB secteur tertiaire	5,0%	7,0%	6,6%	1,50%	3,50%
FBCF total (mrd FCFA courants)	1199,2	1292,6	1428,3	1628,3	1772,9
FBCF privé (mrd FCFA courants)	741,6	656,6	648,4	788,9	1115,2
FBCF publique (mrd FCFA courants)	654,4	636,0	779,9	839,4	657,7
Taux d'investissement bruts	16,86%	16,68%	17,16%	21,60%	20,50%
Taux d'investissement fixe	23,57%			18,20%	18,70%
FBCF publique en % du PIBm	7,17%	8,21%	9,37%	9,40%	6,90%
FBCF privé en % du PIBm	9,88%	8,47%	7,79%	8,80%	11,80%
Coéficent marginal de capital				0,22	0,2
Taux d'épargne intérieur (en % PIBm)				7,90%	9,40%
Taux d'épargne extérieur				12,10%	38,30%
Taux d'épargne nationale brute (en % PIBm )	20,0%	21,2%		9,30%	10,60%
Taux de consommation (en % PIBm)	95,11%	96,72%	97,39%	92,10%	90,60%
Taux de consommation privé	78,85%	80,53%	81,07%	75,90%	74,80%
Taux de consommation publique	16,27%	16,19%	16,32%	16,20%	15,90%
Produit national brute par tête en FCFA courants	341,64			472102	487227
Produit national brute par tête en FCFA constants (1987)	110,87			463144	480226
Taux de croissance réel du produit national brute par tête				4,20%	3,20%
Produit national brute par tête en £ EU				813	877,2
<b>Balance des paiements</b>					

Taux d'importation (en % du PIBm ) prix courants	26,86%	19,80%		23,50%	23,20%
Taux d'exportation (en % du PIBm ) prix courants	23,24%	19,30%		18,90%	21,00%
Déficit commercial (FOB en % du PIBm )	-3,62%			-4,60%	-2,20%
Compte courants (hors transfert OFF) en % du PIBm				-11,00%	-4,90%
Compte courants ( y compris transfert OFF ) en % du PIBm					
Réserves net en mois d'importation caf		4,8			
Réserves brute en mois d'importation caf					
Ratios du secteur de la dette en % des exportations	146,34%	158,40%			
<b>Finances publiques</b>					
Taux de pression fiscal (recette fiscale/PIBm)	15,90%	14,00%		15,20%	11,90%
Taux de fiscalité (Recettes courantes hors don en % du PIB)	17,90%	16,40%		18,50%	14,30%
Taux de fiscalité (Recettes courantes en % du PIB secteur formel)				20,20%	15,60%
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	27,8%	21,3%		22,90%	20,30%
Solde opération courantes (épargne publique national en % du PIB)	3,1%	2,6%		8,70%	3,50%
Solde opération courantes (épargne propre en % du PIB)				7,90%	9,40%
Solde primaire (épargne publique propre hors intérêt) en % du PIB	1,39%	-1,50%		6,90%	3,20%
Solde budgétaire primaire (FMI) en % du PIB	-1,29%			1,10%	-1,70%
Solde budgétaire primaire (UEMOA) en % du PIB	-2,40%	0,50%		-1,40%	-4,20%
Solde global (base engagement) hors dons en % du PIB	-4,55%	-4,80%		-4,40%	-6,00%
Solde global (base engagement) dons compris en % du PIB	-2,83%	-2,20%		-1,80%	-4,70%
Solde global (base caisse) en % du PIB	-5,65%	-2,90%		-1,60%	-3,90%
<b>Situation monétaire</b>					
Créances sur trésor (taux de				-	65,70%

croissance)				249,50%	
Créance sur l'économie (taux de croissance)				3,60%	3,00%
Croissance de la masse monétaire (M2)	7,10%	7,10%		-23,80%	56,30%
Vitesse de la circulation de la monnaie (PIB/M2 fin de période)	3,0	4,1		5,082	3,455
Taux de liquidité (M2/PIBm)	33,00%	24,60%		0,197	0,289

**nd** : non disponible

### Principaux indicateurs socio-économiques

	unité	2014	2015	2016	2017	2018
<b>superficie</b>	km2	12412 38	12412 38	12412 38	12412 38	12412 38
Population totale	1.000 habitants	17339, 01	17963, 22			19418
Population urbaine	id	3468,4	3607,9			
Population du district de Bamako	id					
Densité de population	habitant/km 2					
<b>taux de croissance de l'économie</b>	%	<b>7,1%</b>	<b>6,17 %</b>	<b>5,85 %</b>	<b>5,31 %</b>	<b>4,75 %</b>
<b>taux de l'inflation</b>		0,9	1,5	-1,8	1,8	2,3
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	7092,8	7747,7	8311, 9	8922, 2	9482,0
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id					
Epargne brute (Prix courants)	id					
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	1270,3	1422,1	1544, 8	1628, 3	1772,9
Epargne brute/Revenu national brut	%					
FBCF/Revenu national brut	%					
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA					
Valeur ajoutée (Prix courants) sectorielles aux coûts des facteurs	milliards FCFA	6607,1	7173,4	7557, 7	8134, 1	8703,5
<i>dont</i> branche Transport et Télécommunications	id	375,2	423,9	430,2	445,6	459,2
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5,4%	5,4%	5,6%	5,3%	5,1%
Mil, sorgho	1.000 tonnes	2986,9	3391,8	3200, 4	2916, 0	3310,0 09
Riz paddy	id	2166,8	2331,1	2780, 9	2707, 6	3167,5 28
Maïs	id	1744,0	2276,0	2811, 4	3598, 2	3624,9 5
fonio	id	37,3	20,3	16,7	46,2	27,868
Blé/orge	id	45,7	35,8	40,1	28,0	29,185
total cereales	id	6980,7	8054,9	8849, 6	9296, 0	10159, 54
Arachide(Coque)	id					
Coton-graine	id	505,0	650,0	647,3	728,6	656,6
Bovins	1.000 têtes	10313, 4				
Ovins, caprins	id	20675, 1				

Porcins	tonnes	78,1				
Poisson frais	tonnes	92610				
Poissons fumés et séchés	id					
Bois de chauffe	1.000 stères					
Bois d'œuvre	m3					
Coton fibre	tonnes					
Sucre	id					
Bière	hl					
Boissons non alcoolisées	id					
Electricité	1.000 kwh					
Eau	1.000 m3					
or	tonnes	45,9	45,5	46,9	49,6	60,9
Recettes budgétaires hors dons (Recettes totales hors dons)	milliards FCFA	1106,73	1273,3			
<i>dont</i> recettes fiscales	id	949,4	1082,3			
Dépenses budgétaires (Dépenses totales)	id	1453,3	1515,2			
<i>dont</i> frais de personnel	id	313,1	357,7			
Déficit courant hors dons	id	144,8	198,2			
Déficit courant hors dons /PIB	%	2,4	2,6			
Budget moyen par ménage	FCFA					
<i>dont</i> dépenses santé	id					
dépenses alimentation	id					
dépenses habitation	id					
dépenses habillement	id					
dépenses transport	id					

en 2007,1 dollar = 479 FCFA contre 525 FCFA en 2006

# ***TRANSPORT ROUTIER***



**Investissements routiers des 3 dernières années (en million de FCFA)**

Type	2015	2016	2017	2018
Construction nouvelle	6669	10792	87491	70712
Réhabilitation	14679	59860	34006	44122
Entretien périodique	0	0	0	0
Entretien courant	34400	21011	20836	35265
Total dépense	55748	91663	142333	150099

### Evolution des indicateurs des infrastructures routières de 2014 à 2018

Indicateurs	Unité	2014	2015	2016	2017	2018
Routes bitumées construites	Km	69	177	283	85	101
Routes bitumées entretenues	Km	4788	5895	4823	4951	5178
Routes en terre construites	Km	155	0	0	0	0
Routes en terre entretenues	Km	6413	13556		2341	
Pistes construites ou réhabilitées	Km	nd	864	24	0	288
<b>TOTAL Routes</b>	Km					
Pourcentage de routes en bon état	%	45	52	50	49	48
Pourcentage de routes en état passable	%	20	11	14	16	38
Pourcentage de routes en mauvais état	%	35	37	36	35	14
Pourcentage de routes bitumées en bon état	%	48	55	20	nd	40
Pourcentage de routes en terre moderne en bon état	%	42	49	nd	nd	nd

Source: DNR/CPS/SDR

### Réseau routier par vocation

Indicateurs	Unité	2014	2015	2016	2017	2018
D'intérêt national	Km	14102	14102	14102	14102	14102
D'intérêt régional	Km	7052	7052	7052	7052	7052
D'intérêt local	Km	28929	28929	28929	28929	28929
D'intérêt communal	Km	38941	38941	38941	38941	38941
<b>Longueur totale du réseau</b>	<b>Km</b>	<b>89014</b>	<b>89014</b>	<b>89014</b>	<b>89014</b>	<b>89014</b>

Source: cps/dnr

**Parc des véhicules routiers par région**

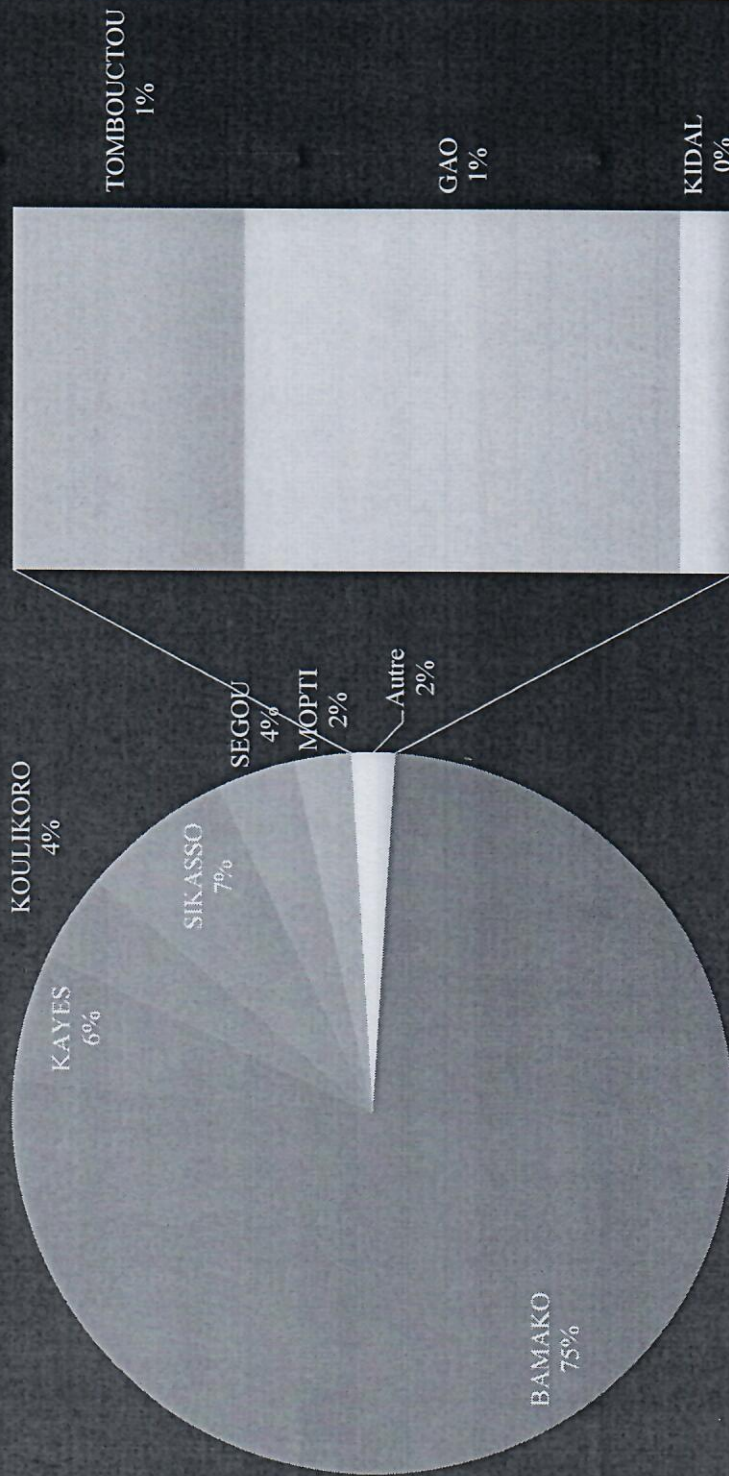
unité : nombre de véhicules

		au 31/12/ 2018									
REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL	
<b>GENRE</b>											
MOTO	14 252	8470	2328	17 911	5277	6513	1366	2357	231	58 705	
TRICYCLE	28	3	2	171	2	15	10	1	0	232	
VP	202 607	9 563	9481	5 548	5 373	1 710	830	1702	236	237 050	
V.TRANSP. COMMUN	26278	1 377	2 134	1781	1412	684	82	288	17	34 053	
CAMION	21 349	2415	1352	1190	1061	1114	237	339	39	29 096	
CAMIONNETTE	29387	2238	1968	2071	1446	700	259	357	109	38 535	
REMORQUE	221	11	11	15	1	1	0	0	0	260	
SEMI/REMORQUE	16747	763	370	1198	721	280	5	121	8	20 213	
TRACTEUR ROUTIER	19193	866	326	977	725	356	12	104	9	22 568	
AUTRES VEHICULES	10879	175	110	193	105	86	27	37	20	11 632	
<b>TOTAL</b>	<b>340 941</b>	<b>25 881</b>	<b>18 082</b>	<b>31 055</b>	<b>16 123</b>	<b>11 459</b>	<b>2 828</b>	<b>5 306</b>	<b>669</b>	<b>452 344</b>	

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

# REPARTITION DU PARC PAR REGION D'IMMATRICULATION



## Véhicules routiers immatriculés

unité : nombre de véhicules

01/01/2018 au 31/12/ 2018

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
<b>GENRE</b>										
<b>MOTO</b>	91	39	4	658	23	101	2	0	0	<b>918</b>
<b>TRICYCLE</b>	6	1	0	75	1	5	10	1	0	<b>99</b>
<b>VP</b>	19 054	410	1026	272	272	112	8	31	3	<b>21 188</b>
<b>V.TRANSP. COMMUN</b>	1198	50	65	26	8	8	2	14	0	<b>1 371</b>
<b>CAMION</b>	1 727	111	126	55	49	28	10	4	0	<b>2 110</b>
<b>CAMIONNETTE</b>	3293	123	191	65	55	26	5	3	1	<b>3 762</b>
<b>REMORQUE</b>	12	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>12</b>
<b>SEMI/REMORQUE</b>	1701	50	26	66	22	7	0	4	1	<b>1 877</b>
<b>TRACTEUR ROUTIER</b>	2067	47	37	81	29	13	0	8	0	<b>2 282</b>
<b>AUTRES VEHICULES</b>	77	0	1	1	8	3	1	0	0	<b>91</b>
<b>TOTAL</b>	<b>29 226</b>	<b>831</b>	<b>1 476</b>	<b>1 299</b>	<b>467</b>	<b>303</b>	<b>38</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>33 710</b>

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

**Parc des véhicules routiers par genre et par âge**

Unité : nombre de véhicules

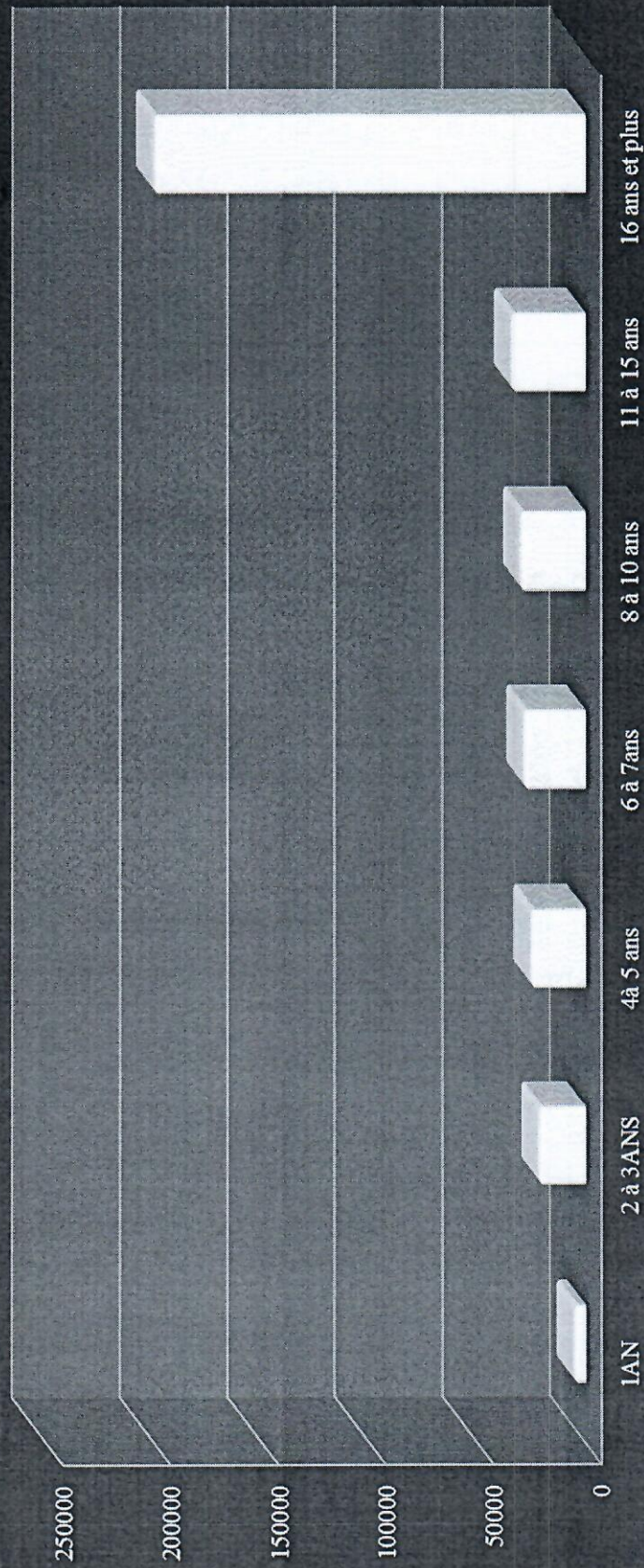
au 31/12/ 2018

GENRE	1AN	2 à 3ANS	4 à 5ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
MOTO	2467	12515	11403	10718	9333	4722	7547	58705
TRICYCLE	133	24	30	45	0		0	232
VP	2666	9137	10250	13097	20104	50759	131037	237050
V.TRANSP. COMMUN	443	604	845	726	742	1409	29284	34053
CAMION	412	734	781	3579	1210	2193	20187	29096
CAMIONNETTE	1587	2845	3214	4547	4452	6527	15363	38535
REMORQUE	17	8	10	6	7	47	165	260
SEMI/REMORQUE	3176	2341	1790	1801	1382	1715	8008	20213
TRACTEUR ROUTIER	2134	2208	1825	1946	1617	2904	9934	22568
AUTRES VEHICULES	95	88	240	188	129	591	10301	11632
<b>TOTAL</b>	<b>13130</b>	<b>30504</b>	<b>30388</b>	<b>36653</b>	<b>38976</b>	<b>70867</b>	<b>231826</b>	<b>452 344</b>

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

# REPARTITION DES VEHICULES PAR AGE



**Parc des véhicules routiers par type de carburant**  
**unité : nombre de véhicules**

**au 31/12/ 2018**

TYPE DE CARBURANT	GAZ-OIL		ESSENCE		sans carburant		TOTAL	
	GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	GENRE DE VEHICULE	NOMBRE
MOTO				58705				58705
TRICYCLE				232				232
VP		105474		131576				237050
V.TRANSP. COMMUN		30645		3408				34053
CAMION		28718		378				29096
CAMIONNETTE		32051		6484				38535
REMORQUE						260		260
SEMI/REMORQUE						20213		20213
TRACTEUR ROUTIER		22503		65				22568
AUTRES VEHICULES						11632		11632
<b>TOTAL</b>		<b>219391</b>		<b>200848</b>		<b>32105</b>		<b>452344</b>

**NB : Véhicules immatriculés dans la série normale**

**Source Fichier cartes grises**

**Parc des véhicules routiers par carrosserie**

**Unité : nombre de véhicules**

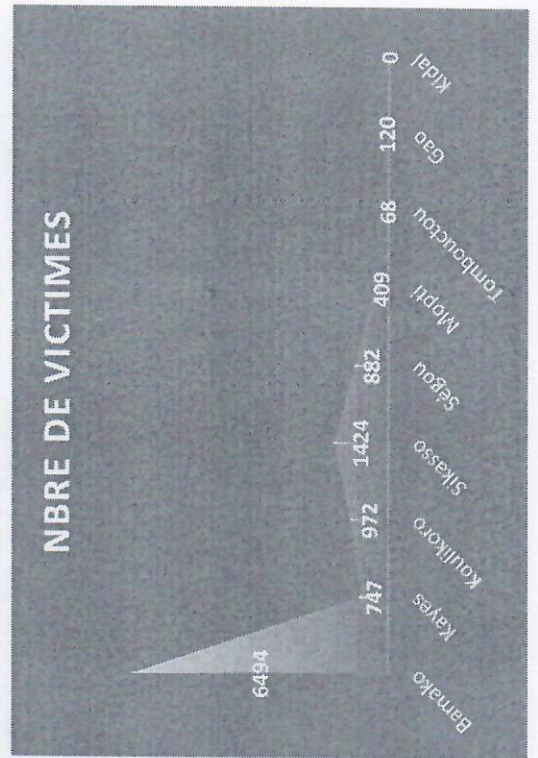
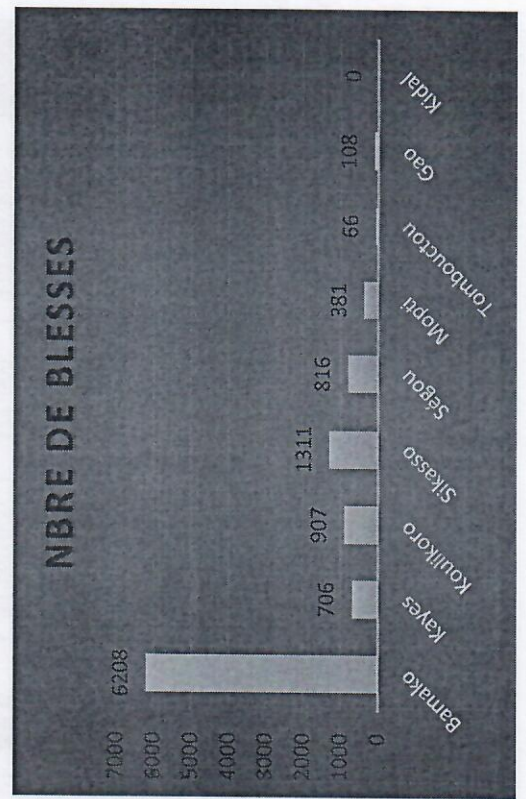
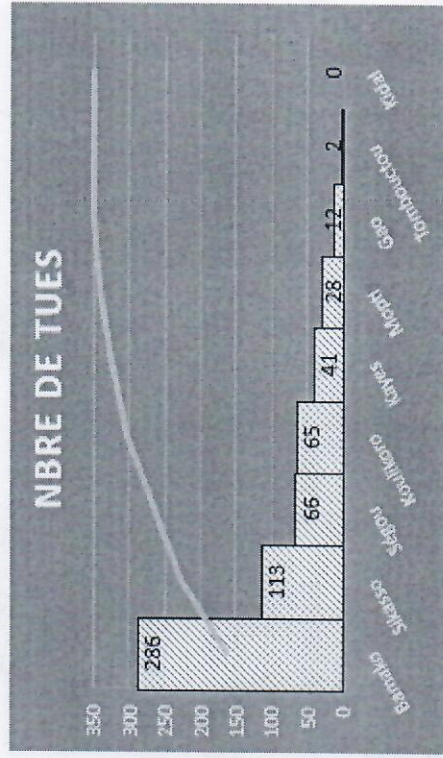
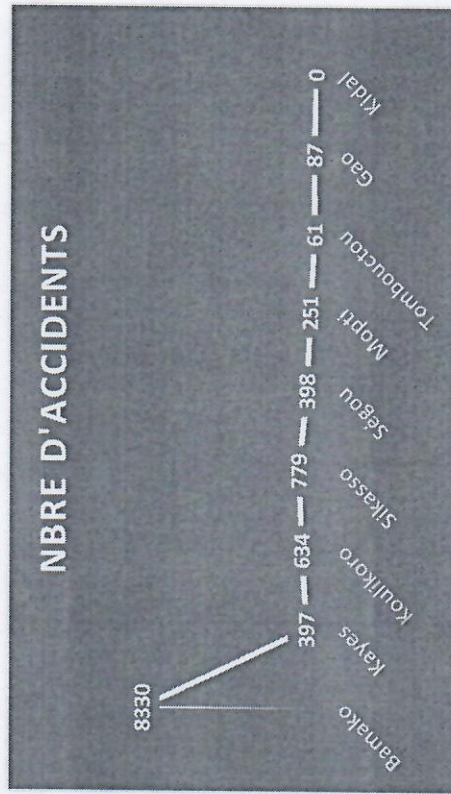
**au 31/12/ 2018**

CARROSSERIE	CITERNE SPIROS	PLATEAU RIDELLE	PLATEAU	FOURGON	BENNE	AUTRES	TOTAL
GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
CAMION	945	6410	1295	4828	12543	908	26929
CAMIONNTE	2	115	77	4036	55	1744	6029
SEMI-REMORQUE	3693	8081	3801	1175	799	132	17681
REMORQUE		6	4		1	232	243
TOTAL	4640	14612	5177	10039	13398	3016	50882

### Répartition géographique des accidents corporels au cours de l'année 2018

Régions	Bamako	Kayes	Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
Accidents	8330	397	634	779	398	251	61	87	0	10937
Tués	286	41	65	113	66	28	2	12	0	613
Blessés	6208	706	907	1311	816	381	66	108	0	10503
Victimes	6494	747	972	1424	882	409	68	120	0	11116

Source: ANASER



## Situation des recettes de la DNTTMF (année 2018)

ORIGINE										
act	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
CT	3 202 000	1 505 000	214 571 000	31661700	5 867 000	1 190 000	72 000	640 000	0	258 708 700
LV										
PC	33 554 000	74 951 850	136 099 500	39401000	17 102 000	9 127 000	3 727 000	1 599 000	0	315 561 350
AC										
CP				2268800	17000	30 000		15 000	0	2 330 800
CG	38 009 000	5 074 000	375 623 500	37112500	104 967 000	35 150 000	206 000	536 500	-	596 678 500
P V R				9 330 000		1 555 000				10 885 000
P.V.C	11 502 000	177 500	113 589 500	12574000	28 352 000	9 095 000	57 500	155 000	-	175 502 500
P.V.A		149 400,00		292000	1 057 500	72 500	27500		-	1 598 900
Expertise	1 100 000						6000		-	1 106 000
RV	344 500	16 600,00	12 909 800	2939750	207 000	809 500	666000	4 500	-	17 897 650,000
VT										
Transformation				155000				10 000	0	165 000
Timbres										
<b>Total</b>	<b>87 711 500</b>	<b>81 874 350</b>	<b>852 793 300</b>	<b>126 249 750</b>	<b>167 054 500</b>	<b>57 029 000</b>	<b>4 762 000</b>	<b>2 960 000</b>	<b>0</b>	<b>1 380 434 400</b>

Source : rapports DRTTF 2018

CT: carte de transport; LV: lettre de voiture; PC : permis de conduire; AC: autorisation de conduire ;CP: carte professionnelle ;

CG: carte grise; EXP: expertise; VT : visite technique

RV: Retard de Visite

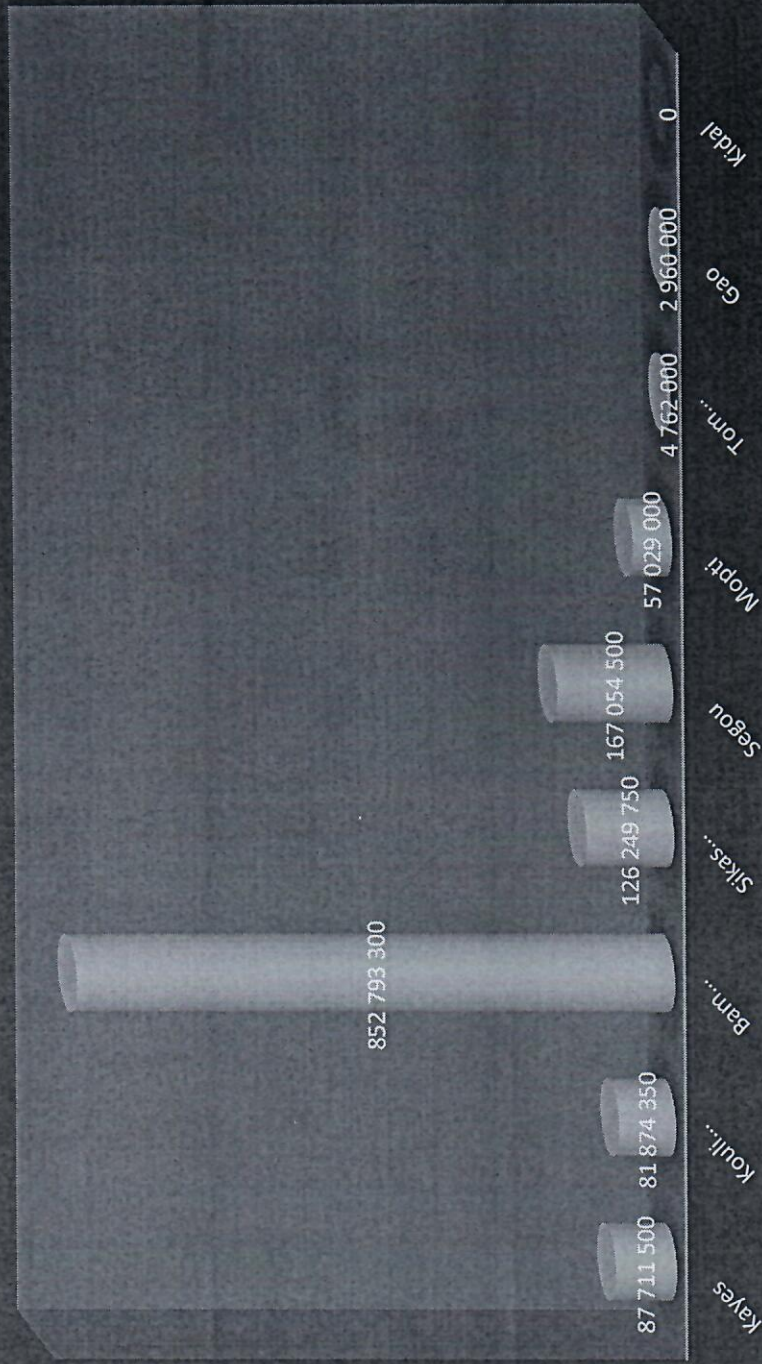
PVC : Procès Verbal de Constatacion ; PVA : Procès Verbal d'Accident

## REGIONS

	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
ANASER	73 327 500	88 089 250	400 516 000	65 077 000	13 317 450	43 344 000	4 606 500	2 221 000	0	690 498 700

Source: ANASER

# Repartition des recettes de la DNTTMF 2018



**Nouvelles délivrances permis de conduire (année 2018)**

<b>Cat de permis</b>	<b>BKO</b>	<b>Kayes</b>	<b>KKORO</b>	<b>Sikasso</b>	<b>Ségou</b>	<b>Mopti</b>	<b>Tbtou</b>	<b>Gao</b>	<b>Kidal</b>	<b>Total</b>
<b>A1</b>	15	1	0	9	4	0	0	1	0	<b>30</b>
<b>A2</b>	29	21	188	17	177	102	36	11	0	<b>581</b>
<b>B</b>	16625	1121	1817	2592	2840	785	339	148	0	<b>26267</b>
<b>BC</b>	4839	1279	3575	5023	1206	533	434	104	0	<b>16993</b>
<b>F</b>	12	0	0	1	1	0	0	0	0	<b>14</b>
<b>TOTAL</b>	<b>21520</b>	<b>2422</b>	<b>5580</b>	<b>7642</b>	<b>4228</b>	<b>1420</b>	<b>809</b>	<b>264</b>	<b>0</b>	<b>43885</b>

Sources : rapports DRTTF 2018

### Extension de permis de conduire (année 2018)

Type d'extension	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A à B										
B à A										
B à C		9	90	307	20			2		428
C à D	82	66								148
C à E	25	103								128
D à E		6								6
E à D		4								4
A1 à B				13	35					48
A2 à B					1					1
A2 à BC					4					4
B à A1				21	1			1		23
B à A2				3	11			1		15
BC à A1				2	1					3
BC à A2				11	1					12
BCD à A2					3					3
BC à D			814	398	137			1		1350
BCEàA1				7						7
BCE à A2				2	1					3
BC à E			598	777	269			1		1645
BCE à D			82	48	29			2		161
BCDE à A1				1						1
BCDE à A2				2						2
BCD à E			467	54	27			1		549
<b>TOTAL</b>	<b>107</b>	<b>188</b>	<b>2051</b>	<b>1646</b>	<b>540</b>	<b>180</b>	<b>38</b>	<b>9</b>		<b>4759</b>

Sources DRRTF 2018

**Permis de conduire**  
**Duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution**

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Duplicatas	4592	122	5266	361	324	180	60	67		10972
Echanges	1710	31	1	0	0	0	0	0		1742
Renouvellements		593	6737	1507	712	393	60	120		10122
International			0	0	0	0	0	0		0
Restitutions	1	1	0	0		28	0	1		31
<b>TOTAL</b>	<b>6303</b>	<b>747</b>	<b>12004</b>	<b>1868</b>	<b>1036</b>	<b>601</b>	<b>120</b>	<b>188</b>		<b>22867</b>

Sources DRTTF 2018/DNTTTF

**Récapitulatifs des permis de conduire (année 2018)**

<b>Operations</b>	<b>BKO</b>	<b>Kayes</b>	<b>KKORO</b>	<b>Sikasso</b>	<b>Ségou</b>	<b>Mopti</b>	<b>Tbtou</b>	<b>Gao</b>	<b>Kidal</b>	<b>Total</b>
Nouvelles délivrances	21520	2422	5580	7642	4228	1420	809	264	0	<b>43885</b>
Extensions	189	188	2051	1625	525	180	38	9	0	<b>4805</b>
Duplicatas	4592	122	4377	361	324	180	60	67	0	<b>10083</b>
Echanges		31	1	0	0	0	0	0	0	<b>32</b>
Renouvellement	1710	593	4890	1507	712	393	60	120	0	<b>9985</b>
Reconstitutions	1	1	0	0	0	28	0	1	0	<b>31</b>
International	12	0		0	0	0	0	0		<b>12</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28024</b>	<b>3357</b>	<b>16899</b>	<b>11135</b>	<b>5789</b>	<b>2201</b>	<b>967</b>	<b>461</b>	<b>0</b>	<b>68833</b>

Sources : rapports DRTTF 2018

### Expertises (année 2018)

	BKO	Kayes	Kkoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Operations techniques										
PVC	23599	4724	666	4356	10757	3916	18	62		48098
PV de réception	13646		34	92						13772
PVT	334									334
Expertise d'accident	48	10		134	35	60	5			292
Expert. Mécanique	3241	471				280				3992
Véhicule régularisation	54									54
Expertise de valeur					2003					2003
Changement de nombre de places et de source	1089	3								1092
Expertise de reforme		1		186						187
Visites techniques			5033		8849			529		14411
Retards visites techniques			52	727	56					835
Revisites			678	1062	246			2		1988
<b>TOTAL</b>	<b>42011</b>	<b>5209</b>	<b>6463</b>	<b>6557</b>	<b>21946</b>	<b>4256</b>	<b>23</b>	<b>593</b>		<b>87058</b>

Source : rapports annuels DRTTF 2018

**Cartes de transport (année 2018)**

REGION	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
GENRE DE VEHICULES										
Cars de plus 23 places			65	230	4			2	0	301
Taxis 4/5 places	10569	8	30	6	9					10622
Taxis 9/10 places	11	1	75						0	87
Cttes bacheées 15/16 places	26	8		7	11	3			0	55
Mini Bus de plus de 18 pls	3656		19		13	35			0	3723
Cars de plus 21 places	721	11		230	71	15				1048
Camions jusqu'à 10T	5577	6	57	329	56	42	9	5	0	6081
Camions de 11 à 20 T	1386	9	130		56	25			0	1606
Camions de 21 à 25 T	60	30				11				101
Camion de tpert de plus 25 T										
Tracteur routier	4088	163	163	1264	219	37		33	0	5967
Semi-remorque jusqu'à 25T	4277		34	1490		1				5802
Semi-remorque de plus 25T	3988	120			209	18		33	0	4368
Citerne jusqu'à 10 m3	13			11						24
Citerne de 11 m3 à 20 m3	2			401		4			0	407
Citernes de 21 à 25 m3	15	3								18
Citernes au dessus de 25 m3	1801	22			20	18			0	1861
Remorques	0	3	113	46						162
<b>TOTAL</b>	<b>36190</b>	<b>384</b>	<b>686</b>	<b>4014</b>	<b>668</b>	<b>209</b>	<b>9</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>42233</b>

Source : rapports annuels DRTTF 2018

**Cartes grises (année 2018)**

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Immat Véhicules	12215	3777	3	1331	9828	3249		36		30439
ImmatVelomoteur	0	0		89		18				107
Immat Motocyclette	3	0	4	614		242				863
Immat Tricycles	0	0								0
Ré-immat véhicule	0									0
Ré-immat moto	0									0
Duplicatas véhicule	2970	102	101	220	53	38		4		3488
Duplicatas vélo	0									0
Duplicatas Moto	0	0								0
Régularisation	0									0
Régularisation	0									0
Mutation Véhicule	13527	356	464	836	196	182	16			15577
Mutation Tricycle	0	0								0
Mutation Moto	0	0		1						1
Mutation vélomoteur	0	0								0
Renouvellement véhicule	1664	201	130	683	293	101	1	22		3095
Renouvellement vélo										
Renouvellement moto										
Changer couleur plaque										
Chang.couleur Adresse.véhi	2	2								4
Chang.couleur Adresse. Vélo										
Chang nbre de plces	642	4								646
Chang sources d'énergie		1								1
Chang.couleur plaq.	874									874
Inscription de gage	0									0
Transformation	469	1	38		24	26				558
Reprises de plaques	284	6								290
Inscription de gage	113									113
<b>TOTAL</b>	<b>32763</b>	<b>4450</b>	<b>740</b>	<b>3774</b>	<b>10394</b>	<b>3856</b>	<b>17</b>	<b>62</b>		<b>56056</b>

Source : rapports annuels DRTTF 2018

## Evolution des prix indicatifs a la pompe (année 2018)

### Hydrocarbures et Gaz Butane

Hydrocarbure	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Super c	702	702	693	700	708	717	717	717	718	720	720	710
Essence												
Pétrole	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre
Gasoil	623	623	614	618	627	637	637	637	643	654	654	653
DDO	623	623	614	618	627	637	637	637	643	654	654	653
Fuel-oil(180)	424	424	416	423	431	434	434	434	440	450	450	440
Fuel 380												
Jet A1	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Butane 2,75kg	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605
Butane 6kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Butane 12,5kg												
Butane 32kg												

N.B: Les prix indiqués sont en FCFA/ Litre

Source: ONAP

1 Baril = 159 Litres = 42,003Gallons US = 35,33 Gallons impérial

1 Gallon US = 3,78541 Litres

1 Gallon impérial = 4,5 Litres

ou 1 Litre = 0,2641722 Gallon

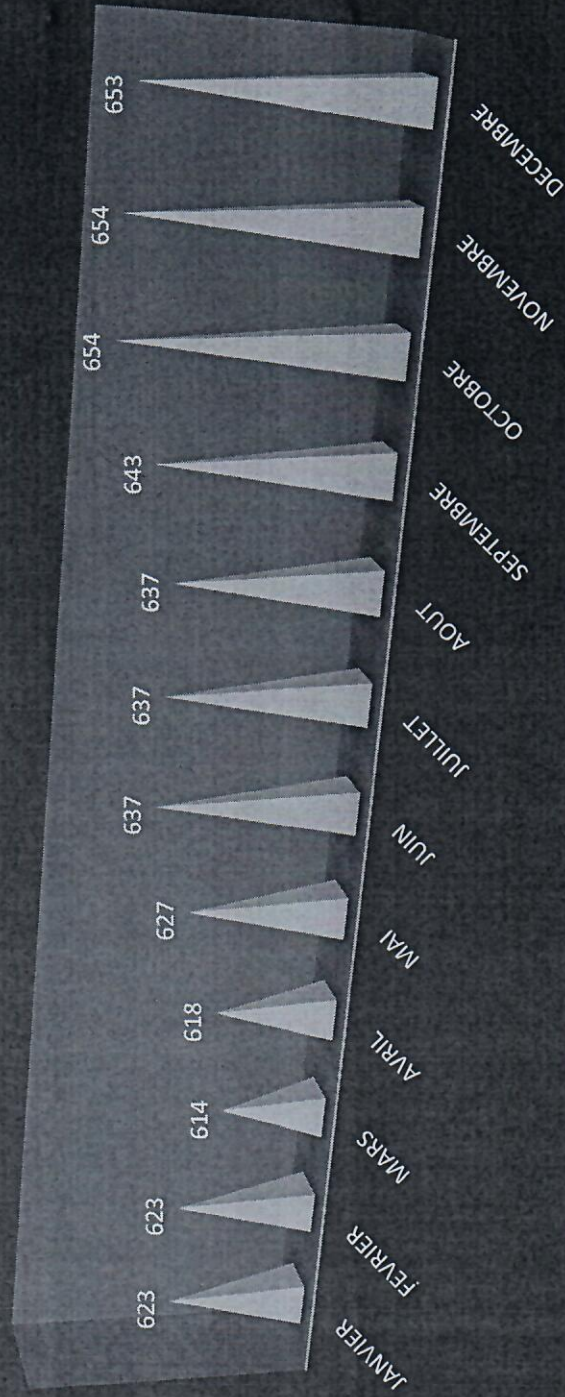
1 Carat = 0,2 gramme ou 1 Gramme = 5 Carats

**EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2005 A 2018**

MOIS	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE
ANNEE												
2018	623	623	614	618	627	637	637	637	643	654	654	653
2017	607	607	607	600	605	600	595	595	601	609	612	620
2016	612	597	582	582	585	585	590	582	582	582	607	607
2015	644	635	660	660	660	660	660	650	641	633	628	624
2014	677	677	681	675	678	681	687	683	679	675	675	664
2013	665	665	665	665	665	665	665	665	665	660	670	670
2012	610	610	610	610	620	630	630	630	645	645	645	645
2011	600	600	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
2010	555	565	565	575	590	590	590	590	590	590	600	600
2009	555	555	555	555	570	585	585	585	585	585	575	565
2008	555	555	555	555	555	570	585	585	585	585	575	565
2007	535	535	535	525	525	525	525	525	525	545	545	545

Source: ONAP

## EVOLUTION DES PRIX INDICATIF DU GASOIL EN 2018



## R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)

### Liaison urbaine : Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali			
Type de route	Route revêtue			
Catégorie de véhicule	minibus			
Conditions économiques	déc-18			
<b>Caractéristiques du véhicule</b>				
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occas			
Marque et type	Toyota hiace			
Carburant utilisé	Gas-oil			
Capacité( charge utile)	18	places		
Nombre total de pneus	5	(4+1desecours)		
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	<b>Coûts Fixes</b>	
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Amortissement	62,50
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Frais financiers	0,00
Prix du carburant	(FCFA/L)	593	Assurances véhicule	10,75
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	Assurances marchandises	0
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Salaires et charges salariales	16,61
Assurances personnes	(FCFA/an)		Taxes et droits divers	5,00
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000	<b>Total coûts fixes</b>	<b>94,86</b>
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200		
Frais de route	(FCFA/an)		<b>Coûts variables</b>	
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000	Carburant	59,3
			Lubrifiants	4,00
			Pneumatiques	6,00
			Entretien et réparation	15,00
			Frais de route	0
			<b>Total coûts variables</b>	<b>84,30</b>
			Frais généraux	17,92
			<b>Coûts d'exploitation du véhicule</b>	<b><u>197,07</u></b>
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>		<b>COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>	
Ratio chauffeur/véhicule		1		
Durée de vie du véhicule	(années)	2	Taux de remplissage	70% 15,64
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000		80% 13,69
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000		90% 12,16
				100% 10,95
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000		
Consommation de carburant	(L/100km)	10		
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000		
Frais généraux	%autres coûts	10,00%		
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%		
Valeur résiduelle du véhicule	%prix véhicule	0,00%		

Annuaire statique 2018

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

- ✓ Frais de route (40 000 FCFA/voyage),
- ✓ Taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR )
- ✓ Période séparant deux grosses opérations de remise en état complète d véhicule .



## R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

### Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route en terre et piste en état passable		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement		84,375
Conditions économiques	décembre 2018		Frais financiers		0
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule		32,5
			Assurances marchandises		0
			Salaires et charges salariales		45
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Taxes et droits divers		20,788
Marque et type	Mercedes		<b>Total Coûts fixes</b>		<b>182,66</b>
Carburant utilisé	Gas-oil				
Capacité (charge utile)	10	tonnes			
Nombre total de pneus	7		(6+1 de secours)		
<b>Eléments financiers</b>			<b>Prix TTC</b>	<b>Coûts variables</b>	
			Carburant		370,63
			Lubrifiants		14
			Pneumatiques		64,688
			Entretien et réparation		150
			Frais de route		65
			<b>Total Coûts variables</b>		<b>664,31</b>
			Frais Généraux		42,349
			<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>		<b>889,32</b>
			<b>COUT DE REVIENT A LATONNE-KILOMETRE</b>		
<b>Conditions d'exploitation</b>					(FCFA/T-Km)
			Taux de chargement moyen	50%	177,86
			Aller-retour	60%	148,22
				70%	127,05
				80%	111,17
			Tarifs pratiqués		
					(FCFA/T-Km)
					93,75
			liaison routière Bamako - Nioro		
			- distance moyenne de transport	480	km
			- tarif par tonne	45	FCFA
				000	

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

### R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	RR Assez bon		<b>Coûts fixes</b>	
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement	160,00
Conditions économiques	déc-18		Frais financiers	180,00
			Assurances véhicule	15,00
			Assurances marchandises	0,00
			Salaires et charges salariales	19,56
			Taxes et droits divers	16,70
			<b>Total Coûts fixes</b>	<b>391,26</b>
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			<b>Coûts variables</b>	
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule neuf		Carburant	355,80
Marque et type			Lubrifiants	2,80
Carburant utilisé	Gas-oil		Pneumatiques	289,41
Capacité (charge utile)	40 tonnes		Entretien et réparation	16,00
Nombre total de pneus	18 (16+2 secours)		Frais de route	15,00
			<b>Total Coûts variables</b>	<b>679,01</b>
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Frais Généraux	107,03
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	100 000 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>	<b>1177,30</b>
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480		
			<b>COÛT DE REVIENT A LA TONNE- KILOMETRE</b>	
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593		
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		
Assurances véhicule	(FCFA/an)	1500 000		
Assurances marchandises	(FCFA/an)			
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Taux de chargement moyen	80% 36,79
Charges salariales	(FCFA/an)	396 240	Aller-Retour	90% 32,70
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 500 000		100% 29,43
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000		120% 24,53
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>			
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5		
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	20 000		
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	10 000		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	1600 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	18,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	20,0%		

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

### Distance kilométriques (route)

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Nioro	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	442
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	442	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

# ***TRANSPORT FERROVIAIRE***



***Cessation d'activité depuis mars 2018***

# ***TRANSPORT FLUVIAL***



## N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	--------------	----------------------------	-------------------------------

### A - Fleuve Niger

#### 1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)

Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Keniéba
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfouissement 1,10 m
Fanchon -Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfouissement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuil rocheux de Tondiferma seuils sableux
Kyra - Taoussa	225	de début septembre à mi-janvier	accès au port de Tombouctou ensablé
Taoussa - Bourem	20	de début septembre à fin février	nombreux affleurements rocheux
Bourem - Gao	95	id	bief dunaire et seuils sableux
Gao - Ansongo	100	id	zone de vallée fossile entrée à l'escale de Gao très ensablée zone de vallée fossile

#### 2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)

Bamako - Kankan	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kankan - Kouroussa	145	id	id

#### 3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)

Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses

### B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

#### Sources :

- Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
- Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
- Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)

**EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES**

Indicateurs	unité	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le Niger	km	1308	1308	1308	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	5 à 5	5 à 5	6 à 5	7 à 5

Source : CPS/MET - COMANAV

## N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2018

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	âge	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
				place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	04/01/1964	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	31/01/1978	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	26/07/1982	1	448	130	448	130
Courrier	Modibo KEITA	13/06/2015	1	60		60	
Courrier	Firhoun AG ALINSAR	13/06/2015	1	60		60	
Pousseur	Méguetan	1983	1				1 200
Automoteur	Gouina	1988	1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber	1978	1		330		330
Remorqueur	kourouba	1989	1				
Barge	Bourry Touré	1983	1		235		235
Barge	Mafouné	1988	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1988	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1988	1		240		240
Barge	Toumat	1988	1		95		95
Barge	Mamadou Fomba	1988	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	1983	6		180		1 080
Barge 200 t	N°1 2-3-4-5-6	1983	5		200		1 000
Chaland 85 t	n° 3- 6	1983	2		85		190
Chaland 150 t	n°19	1983	1		150		150
<b>Total matériel flottant CMN</b>			<b>29</b>	<b>1 261</b>	<b>5 760</b>	<b>1 261</b>	<b>8 765</b>

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

Escale portuaire	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018
<b>1. Tonnage embarqué (en tonnes)</b>					
Total	7095	5526	7611	6678	
Koulikoro	385		472	331	301
Niamina	2				
Ségou	1457		270	92	76
Markala	15				
Dioro	80				
Macina	15				
Diafarabé	3				
Mopti	3943		5354	657	5050
Aka	2				
Niafunké	35		45	39	22
Tonka	51		14	0	40
Diré	93		87	69	56
Kabara	107		281	195	205
Modiokoy	3		0		
Rharous	87				
Temera	15		0		
Bourem	17		11	8	7
Bamba	17				
Gao	598			492	532

**2. Tonnage débarqué (en tonnes)**

Total	7095	5526	7611
Koulikoro	317	96	175
Niamina	5	27	30
Ségou	157	36	82
Markala	8	29	41
Dioro	2	5	7
Macina	12	2	3
Diafarabé	2	1	1
Mopti	86	201	429
Aka	25	10	11
Niafunké	350	103	4187
Tonka	347	339	339
Diré	339	812	145
Kabara	2698	3564	1564
Modiokoy	20	14	8
Rharous	375	31	18
Bamba		86	68
Temera	165	2	2
Bourem	175	50	63
Taboye	924	1	2
Gao	1088	116	433

**3. Tonnage total (en tonnes)**

<b>Total</b>	<b>14190</b>		
--------------	--------------	--	--

Koulikoro	702				
Niamina	7				
Ségou	1614				
Markala	23				
Dioro	82				
Macina	27				
Diafarabé	5				
Mopti	4029				
Aka	27				
Niafunké	385				
Tonka	398				
Diré	432				
Kabara	2805				
Modiokoy	23				
Rharous	462				
Temera	352				
Bourem	190				
Bamba	941				
Gao	1686				

**Source :** *Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)*

	Unité	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018
<b>1. Transport de voyageurs</b>					
nombre de voyageurs	nombre	4635	12996	12884	12897
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	2071	5183	4524	5136
parcours moyen voyageur	km	44,6	411	351	398
parcours bateau	bateaux-km				
nombre de rotations	nombre	18	46	70	74
voyageurs par rotation	nombre	258	283	184	174
recettes voyageurs	milliers FCFA	82575	193940	207164	
recette par V-km	FCFA / V-km	39,87	37,4	45,8	
coût moyen par V-km	FCFA / V-km				
recette moyenne / coût moyen	%				
<b>2. Transport de marchandises</b>					
tonnage de fret et bagages	tonne	5526	6914	8203	6778
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	3142	2989	3545	2773
distance moyenne de transport	km		431	432	409
parcours bateau	bateaux-km				
nombre de rotations	nombre	18	46	70	74
tonnage par rotation	nombre	308	150	117	92
recettes marchandises	milliers FCFA	174530	206108	270856	
recette par T-km	FCFA / T-km	55,54	68,96	76,41	
coût moyen par T-km	FCFA / T-km				
recette moyenne / coût moyen	%				
<b>3. Manutention</b>					
tonnage de coton fibre	tonne	nd	3575	1071	
recettes de manutention	milliers FCFA				
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne				
coût moyen par tonne	FCFA / tonne				
recette moyenne / coût moyen	%				

# ***TRANSPORT AERIEN***



## A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classé DNA C (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	
<b>1. Desserte régulière</b>						
Bamako/Senou	(b) 12°32N / 07°56W	1	3200 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747 B.727/IL 18/ DC 6	ILS - VOR, Balisage lumineux
Gao	(b) 16°15N / 00°00E	1	2500 x 45	Bitume		Obstacles balisés
Goundam	(c) 16°21N / 03°36W	2	1500 x 30	Latéritique	DC 4	Radiobalise MF
Kayes	(b) 14°29N / 11°244W	1	2700 x 45	Maccadam	B,747 CESSNA	Obstacles balisés
Kenièba	12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	402_7T500	
Sikasso	(c) 11°36' / 05°48'W	1	1600 x 30	Béton bitumineux	Boeing 727	Balisage lumineux
Mopti/Barbe	(b) 14°30N / 14°05W	1	2500 x 30	Béton bitumineux	B 727/IL 18	Balisage lumineux
Nioro	(c) 15°14N / 09°35W	2	1500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou	(b) 16°44N / 03°00W	1	2100 x 30	Béton bitumineux	FOKKER28	Balisage lumineux
Yelimane	15°08N / 10°34W	2	1600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	Radiobalise MF
Manantali Bengassi	13°15'N / 10°31'W	2	1500 x 30	Béton bitumineux	AN26	Balisage lumineux
Nara Kéibane	15°16'N / 07°16'W	2	1700 x 40	Latéritique	DC 3	
Tessalit	20°15'N / 00°59'E	2	2515 x 30	Maccadam	DC 4-DC3	Obstacles balisés

## 2. Desserte à la demande

Ansongo	15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	5T700	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe	13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara	14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni	11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem	17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Douentza	15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kidal	18°26N / 01°25W	3	190 x 40 900 x	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kita	13°04'N/09°29' W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani	13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala	12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala	13°42N / 05°04W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké	15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol

### 3. Desserte privée

Tériabougou(Bla)5°30W/13°12'N		4	800 x 30	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande à l'ANAC
Morila (Bougouni)	6°51'W/11°40'N	4	2000 x 30	Latéritique	Moins de 40 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Loulou (kénéiba)		4	1500 x 30	Latéritique	Moins de 5,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Sadiola(Kayes)	11°41'W/13°55'N	4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Syama(Kadiolo)	10°47'W/6°34'N	4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC

**Source :** Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

- (a) Aéroport principal international = 6 , autre aéroport principal = 7 , aéroport secondaire = 12 , aéroport privé = 5.
- (b) Aéroport douanier disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.
- (c) Autre aéroport disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

### **Evolution des infrastructures aéroportuaires**

Indicateurs	unité	2014	2015	2016	2017	2018
Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6
Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19
Aérodromes privés	Nombre	5	5	5	5	5

**Source :** CPS/MET - ANAC-ADM

## A - 2 Evolution du trafic commercial des aéroports intérieurs

Activités	2017				2018			
	arrivée	départ	A+D	Transit	arrivée	départ	A+D	Transit
	1. Mouvements d'aéronefs (nombre)							
Mopti	3856	2261	6117		2793	2797	5590	
Tombouctou								
Gao								
Kayes	192	192	384		154	154	308	
Sikasso	170	170	340		287	287	574	
Yelimane								
Nioro	10	10	20		31	31	62	
<b>Total</b>	<b>4228</b>	<b>2633</b>	<b>6861</b>		<b>3265</b>	<b>3269</b>	<b>6534</b>	

## 2. Trafic de passagers (nombre)

Mopti	9123	8956	18079	ND	ND	ND	
Tombouctou							
Gao							
Kayes	992	965	1957	0	653	696	1349
Sikasso	24	22	46	1357	421	377	798
Yelimane	0	0	0	0	0	0	0
Nioro	54	54	108	0	353	357	710
<b>Total</b>	<b>1070</b>	<b>1041</b>	<b>2111</b>	<b>1357</b>	<b>1427</b>	<b>1430</b>	<b>1758</b>

## 3. Trafic de fret commercial (kg)

Mopti	0	0	0	0	0	0	0
Tombouctou							
Gao							
Kayes	0	0	0	0	0	0	0
Sikasso	0	0	0	0	0	0	0

Yelimane	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nioro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**4. Trafic de fret postal**

Mopti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tombouctou												
Gao												
Kayes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sikasso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yelimane	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nioro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Source:** AEROPORTS DU MALI

NB: Pas de mouvement d'aéronef en transit. Les aéroports de Tombouctou et de Gao est fermé à la circulation aérienne publique depuis 2012

## Statistiques de trafic aérien de l'aéroport de Bamako - Senou

	MOUVEMENTS			PASSAGERS			FRET EN KG			POSTE EN KG					
	A	D	A + D	A	D	A + D	A	D	A + D	A	D	A + D			
<b>1ER TRIMESTRE</b>															
JANVIER	540	540	1080	25247	30115	55362	7249	62611	823494	116966	940460	6845	477	7322	
FEVRIER	478	478	956	24924	30344	54730	4349	59617	683825	130271	814096	4231	599	4830	
MARS	501	501	1002	27473	32777	60250	5059	65309	727772	101223	828995	4177	10478	14655	
<b>2EME TRIMESTRE</b>															
AVRIL	493	493	986	20883	30762	51645	5665	57310	675572	183212	858784	3381	1437	4818	
MAI	605	605	1210	26243	29561	55804	9368	65172	837463	283377	0	2643	12	2655	
JUIN	509	509	1018	32772	26324	59096	7082	66178	784363	79389	863752	12731	502	13233	
<b>3EME TRIMESTRE</b>															
JUILLET	593	593	1186	33877	38658	72535	8299	80834	658280	86266	744546	3749	833	4582	
AOÛT	616	616	1232	32587	43718	76305	10048	86353	799671	74243	873914	4209	1164	5373	
SEPTEMBRE	543	543	1086	29945	38638	68583	10842	79425	607690	131692	739382	3696	1668	5364	
<b>4EME TRIMESTRE</b>															
OCTOBRE	573	573	1146	29855	34877	64732	8227	72959	731366	139427	870793	4044	811	4855	
NOVEMBRE	589	589	1178	29837	32269	62106	10588	72694	630910	106699	737609	3764	6721	10485	
DÉCEMBRE	661	661	1322	33302	32835	66137	5875	72012	613815	173386	787201	3702	502	4204	
2018	6701	6701	13402	346945	400878	747285	92651	840474	574221	8	1	10	57172	25204	82376
										606151	180372				

**Statistiques de trafic sur les aérodrômes ART10 (Kayes, Nioro, Sikasso) pour l'année 2018**

Mois	Mouvements (A+D)				Passagers (A+D)			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Janvier	36	40	86	86	166	220	484	484
Février	34	40	100	100	196	211	271	271
Mars	46	44	65	65	322	268	303	303
Avril	32	44	58	58	195	184	320	320
Mai	26	40	70	70	155	256	346	346
Juin	40	42	58	58	154	267	222	222
Juillet	36	40	84	84	177	185	441	441
Août	38	36	66	66	212	205	439	439
Septembre	48	44	96	96	279	250	474	474
Octobre	42	54	102	98	204	239	462	415
Novembre	56	60	76	72	261	255	323	329
Décembre	46	58	58	90	203	305	282	571
<b>Total</b>	<b>480</b>	<b>542</b>	<b>919</b>	<b>943</b>	<b>2 524</b>	<b>2 845</b>	<b>4 367</b>	<b>4 615</b>

Source : ANAC

NB: Tombouctou est fermé à la circulation aérienne publique



***TRANSPORT  
CORRIDOR***

DNTTMF

### **C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali**

Pays du littoral	Port	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Burkina Faso		OUAGA	BAMAHO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema )	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail	1 177
				(569 km) (608 km)	
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMAHO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAHO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMAHO	Téma	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Segou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

**IMPORTATION DU MALI PAR AXES 2018**

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	NIGERIA	BURKINA	TOTAL
							route fer			
<b>Chapitre 1</b>										
<b>Bovins</b>										
<b>Ovins Caprins</b>										
<b>Chapitre 3</b>										
Poissons fumés							2411			2411
Résidus de poissons										
Poissons				24			12537			12561
<b>Chapitre 04</b>										
Lait	4987	508			4563		26284			36342
<b>Chapitre 08</b>										
Noix de cola orange				930			45901			46831
										0
										0
Thé	155	68186	30000	52	55		5747			104195
Café										
<b>Chapitre 10</b>										
Céréales		4646								4646
Pois jaune										
Riz (don)										
Riz	213655	4685					204328			422668
Pâte alimentaire		2386								2386
Mil/Sorgho/Mais		49								49
Semoule de blé										
Blé	53567		30000	124618	2200		178370			388756
pomme de terre					7201					7201
pomme										
<b>Chapitre 11</b>										
Farine (don)										
Farine		462			269		11232			11963







**EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2018**

	EMACI	EMATO	EMAGH A	EMAGU I	EMAMA U	EMASE route	EMASE fer	BURKIN A	BENI N	NIGERI A	TOTAL
<b>Chapitre 01</b>											
Ovins-Caprins	688			345		4					1037
Bovins	879					1049					1928
<b>Chapitre 07</b>						<b>8279</b>					<b>8279</b>
Résidu de poisson	285										285
Poisson Fumé	75										75
<b>Chapitre 08</b>											
Tabacs		27						27			54
Noix de cola											
<b>Chapitre 10</b>											
<b>Céréales</b>					<b>260</b>						<b>260</b>
Haricots						2794					2794
Riz				<b>40</b>							<b>40</b>
Mil				783	100						883
Maïs				228	140	178					546
Sésame								30			30
Lait en poudre											
Sucre											
<b>Chapitre 12</b>											
Graine de coton											
<b>Chapitre 25</b>											
Bitume											
Ciment											
Sel iodé	30										60
<b>Chapitre 31</b>											
Engrais		5892		45		365		5892			12194
<b>Chapitre 44</b>											
Bois et ouvrage en bois					1629						1629
Ronier					30						30





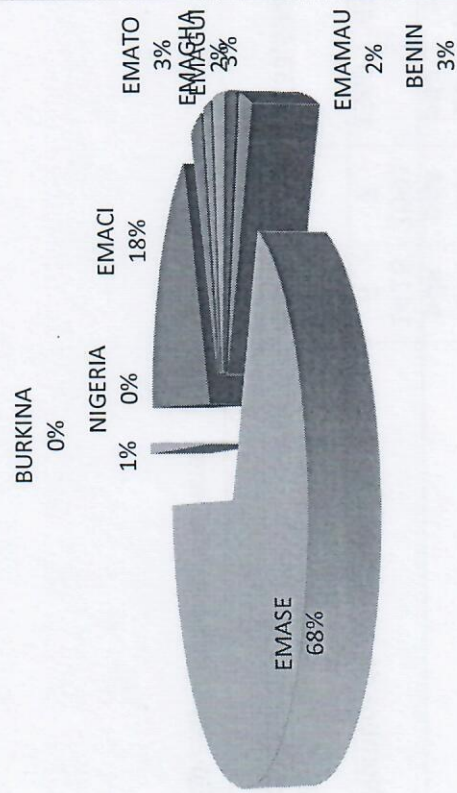
## TRAFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDPR 2018

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		BURKIN A	NIGERI A	TOTAL
Importations Solides							route	fer			
Tonne 2018	684338	122015	80003	152661	113750	5975	2574774	32956	0	24	3766496
Tonne 2017	746943	71976	104551	115761	85503	16039	2548453	109857	4293	0	3803376
Importations Hydrocarbure											
Tonne 2018	304509	28535	20189	0	7492	152203	1037636	0	0	0	1550564
Tonne 2017	304854	22917	83953		9555	140778	905815	0	0	0	1467872
Import solides + hydrocarbure											
Tonne 2018	988847	150550	100192	152661	121242	158177	3612410	32956	0	24	5317059
Tonne 2017	1051796	94893	188504	115761	95059	156817	3454268	109857	4293	0	5271248
Exportations solides											
Tonne 2018	166352	6232	60698	4903	10783	0	184523	480	6027	0	439998
Tonne 2017	151466	0	195	5150	15702		164134	15921	12186	0	364754
Import + export + Hydro						0					
Tonne 2018	1155199	156782	160890	157564	132025	158177	3796933	33436	6027	24	5757057
Tonne 2017	1203262	94893	188699	120911	110761	156817	3618402	125778	16479	0	5636002

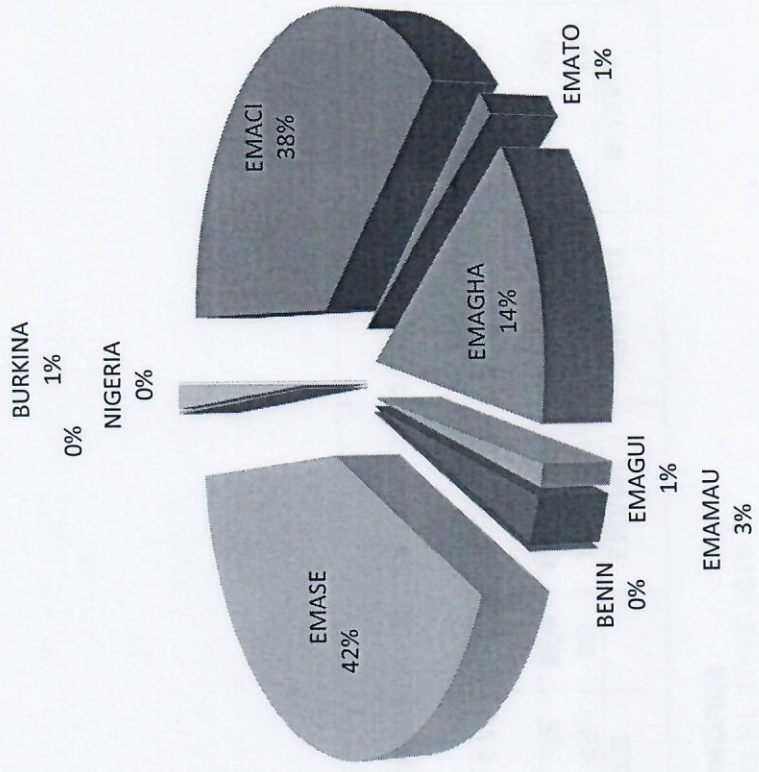
Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2018

\* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

### Repartition traffic importation 2018



### exportation traffic 2018



### Trafic maritime marchandises en 2018(tonnes)

Opérations	EMACI	EMATO		EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	TOTAL
		20 pds	40 pds						
Débarquements	334796,151	80370,234	81613,444	146180,93	37944,287			1636325	2317230,048
Embarquements	90105,32	0	0	0	0	0	0	155215	245320,32

Source: Rapports d'activités annuels des Entrepôts

### Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor

IMPORTATION ENTRE 01/01/2017 ET 31/12/2018

#### I CONTENEURS DEBARQUES

	EMASE		EMA CI	20 pds	40pds	EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA	
	20 pds	40 pds				20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds
	Nombre de conteneurs	1418	2091	1369	686	782	678	1216	579	375	465	84+1/20	4
Poids des marchandises en conteneur (T)	232410		50533,992		30350,295		33956,126		17049,39		2145,827		

Source: entrepôts maliens

# ***METEO***

DNTIME

## Nombre de jour de pluie 2018

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako	1	0	0	1	7	10	17	22	14	5	0	0	77
Sénou	0	3	2	3	7	12	19	19	21	9	0	0	95
Bougouni	0	2	3	0	10	9	18	17	15	4	0	0	78
Katibougou	0	0	0	0	0	6	15	12	13	3	2	0	51
Kayes	0	0	0	1	3	12	13	24	22	7	1	0	83
Keniéba	0	0	0	2	6	13	15	23	16	4	0	0	79
Kita	0	0	2	1	9	8	15	17	19	9	0	0	80
Koutiala	0	1	0	0	5	9	7	21	11	1	0	0	55
Mopti	0	0	0	0	2	4	7	15	8	4	0	0	40
Nara	0	0	0	0	3	5	11	16	9	1	0	0	45
Nioro du Sahel	0	0	1	0	5	10	15	18	17	3	0	0	69
San	0	1	2	0	6	10	10	18	18	0	0	0	65
Ségou	0	0	1	3	8	15	21	25	25	6	0	0	104
Sikasso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Vitesses moyennes mensuelles du vent (m/s) pour l'année 2018

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako	3,3	3,4	3,1	3,1	3,6	3,1	2,5	2,3	2,1	2,1	2,6	3,6	2,9
Sénou	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6
Bougouni	**	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,5	1,3	1,1	1,2	1,2	1,6	**
Katibougou	3,3	3,0	3,5	3,2	3,9	3,8	3,4	2,9	2,7	2,1	2,6	3,5	3,1
Kayes	1,5	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,1	1,2	1,0	0,8	0,6	1,4	1,2
Keniéba	2,5	2,5	2,5	3,1	3,4	3,1	2,8	2,4	2,4	2,1	1,9	2,5	2,6
Koutiala	2,7	2,7	2,7	2,7	3,2	3,3	3,2	2,6	2,4	1,9	2,4	3,7	2,8
Mopti	1,4	1,5	1,7	1,4	1,5	1,7	1,6	1,3	1,4	1,1	1,3	2,0	1,5
Nara	2,0	2,4	2,5	2,3	3,2	3,1	3,1	2,8	2,5	2,1	1,8	2,2	2,5
Nioro du Sahel	1,4	1,2	1,3	1,2	1,4	1,1	1,0	1,0	0,7	0,7	1,0	1,7	1,1
San	1,4	1,4	1,4	1,3	1,7	1,3	1,2	0,7	0,5	0,4	0,7	1,2	1,1
Ségou	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,2	0,7	0,5	0,4	0,7	1,2	1,1

Sikasso	3,0	2,9	2,7	3,4	3,1	2,9	2,7	2,5	2,3	2,3	1,9	2,6	2,7
---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

NB \*\* = Données manquantes

### Pluviométrie mensuelle (mm) pour l'année 2018

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako	0,0	0,0	33,9	7,0	54,7	68,7	331,1	209,1	90,2	9,2	0,0	0,0	803,9
Sénou	0,0	0,0	3,8	30,6	126,4	114,1	260,9	144,6	152,9	31,3	0,0	0,0	864,6
Bougouni	0,0	0,1	0,4	4,1	40,9	107,7	215,0	269,0	158,0	**	0,0	0,0	795,2
Katibougou	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4	79,2	105,3	241,6	162,2	49,2	0,0	0,0	665,9
Kayes	0,0	0,0	0,0	0,2	99,1	157,6	287,6	363,4	193,6	57,7	**	0,0	1159,2
Keniéba	0,0	0,0	4,2	5,7	44,0	84,9	263,3	178,3	112,4	8,0	0,0	0,0	700,8
Koutiala	0,0	0,0	0,0	6,0	15,0	61,3	124,9	171,2	126,0	0,0	0,0	0,0	504,4
Mopti	0,0	0,0	0,3	0,0	42,4	36,9	143,4	106,7	56,0	0,5	0,0	0,0	386,2
Nara	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	54,2	115,5	152,6	54,7	2,8	0,0	0,0	407,1
Nioro du Sahel	0,0	0,0	0,8	6,1	46,0	70,7	215,6	269,1	78,4	0,7	0,0	0,0	687,4
San	0,0	0,0	0,5	0,1	27,0	47,0	187,8	217,5	141,0	0,0	0,0	0,0	620,9
Ségou	0,0	0,0	0,4	11,7	117,6	125,5	357,7	293,2	227,4	48,5	2,1	0,0	1184,1

NB \*\* =

Données manquantes

**Températures moyennes mensuelles (°c) pour l'année 2018**

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
<b>Bamako Sénou</b>	25,0	29,3	31,9	32,5	31,2	29,3	27,0	26,5	27,2	27,9	26,3	24,3	28,2
<b>Bougouni</b>	26,2	29,9	32,8	32,3	29,8	29,4	26,8	26,8	27,1	28,7	28,2	25,6	28,6
<b>Katibougou</b>	**	27,7	31,9	32,8	32,7	30,5	28,1	27,4	28,1	29,0	26,5	23,6	**
<b>Kayes</b>	24,7	28,9	33,3	34,6	36,7	34,1	29,9	29,1	30,0	31,0	29,0	24,9	30,5
<b>Kenieba</b>	27,4	30,2	33,5	34,3	33,7	31,3	28,0	28,0	28,6	29,5	28,1	26,3	29,9
<b>Koutiala</b>	24,9	28,7	32,4	33,1	31,7	29,7	27,3	26,9	27,9	29,7	27,9	24,9	28,8
<b>Mopti</b>	22,8	28,0	31,6	33,2	34,5	32,3	30,0	28,8	29,6	30,8	27,3	23,7	29,4
<b>Nara</b>	22,8	28,4	32,7	33,9	36,1	34,6	30,2	29,9	31,3	32,1	28,1	23,0	30,2
<b>Nioro du Sahel</b>	21,6	27,3	31,8	33,3	36,3	34,5	30,1	29,9	31,0	32,0	27,6	21,9	29,8
<b>San</b>	24,9	29,3	33,2	34,3	33,8	31,8	28,9	28,3	29,3	31,3	28,7	25,2	29,9
<b>Ségou</b>	24,6	29,4	33,4	34,0	33,8	32,1	28,9	27,9	28,7	30,6	28,0	24,7	29,7
<b>Sikasso</b>	25,5	29,3	32,2	32,2	29,7	28,5	26,5	26,4	27,4	29,2	27,9	25,5	28,3

NB \*\* = Données manquantes

**Durée de l'ensoleillement (insolation) mensuelle (h) pour l'année 2018**

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
<b>Bamako Sènou</b>	310,9	243,4	277,6	274,6	240,8	216,6	221,7	8,7	225,8	271,4	251,2	261,0	3003,7
<b>Bougouni</b>	**	**	254,7	205,4	193,6	200,1	171,5	6,9	190,9	268,2	239,4	228,9	**
<b>Katibougou</b>	**	247,7	275,2	261,4	244,4	224,4	228,3	9,4	245,5	**	259,4	272,6	**
<b>Kayes</b>	**	**	272,6	285,8	246,3	252,1	225,8	2,0	236,2	273,3	240,8	255,5	**
<b>Keniéba</b>	**	**	300,1	292,1	273,7	239,7	192,1	6,7	216,1	280,0	255,5	271,8	**
<b>Koutiala</b>	286,7	258,1	287,2	259,1	251,7	228,4	234,8	4,7	266,3	289,5	262,5	245,5	3084,5
<b>Mopti</b>	319,6	252,9	299,7	292,3	261,7	239,4	273,9	2,4	272,7	305,6	280,3	262,2	3322,7
<b>Nara</b>	314,0	243,6	282,6	282,5	280,3	249,6	249,3	9,9	270,5	291,4	281,6	283,3	3298,6
<b>Nioro du Sahel</b>	**	238,8	283,0	285,8	249,8	242,2	241,6	4,1	238,4	274,4	255,0	263,9	**
<b>San</b>	**	**	296,8	276,2	264,2	223,1	252,8	2,6	276,1	303,4	274,6	256,6	**
<b>Ségou</b>	288,8	227,4	273,6	260,7	239,3	209,7	214,3	4,1	206,7	230,6	173,7	176,9	2695,8
<b>Sikasso</b>	320,8	255,0	277,4	242,1	257,4	216,8	221,2	3,5	252,5	289,9	270,9	270,4	3077,9

**NB \*\* = Données manquantes**

